

Etapa 38 TN Tennessee Capital: Nashville

Nashville es la capital y ciudad más poblada del estado estadounidense de *Tennessee*. La ciudad es la sede del condado de *Davidson* y se encuentra en el río *Cumberland*. Es la 24ª ciudad más poblada de los Estados Unidos.

Llamada así por *Francis Nash*, un general del *Ejército Continental* durante la *Guerra Revolucionaria Americana*, la ciudad fue fundada en 1.779. La ciudad creció rápidamente debido a su ubicación estratégica como un puerto en el río *Cumberland* y, en el siglo XIX, un centro ferroviario. *Nashville* se separó de *Tennessee* durante la *Guerra Civil Americana*; en 1.862 fue la primera capital del estado en la *Confederación* en caer ante las tropas de la *Unión*. Después de la guerra, la ciudad recuperó su posición y desarrolló una base de fabricación.

Desde 1.963, *Nashville* ha tenido un gobierno consolidado de la ciudad y el condado, que incluye seis municipios más pequeños en un sistema de dos niveles. La ciudad está gobernada por un alcalde, un vicealcalde y un consejo metropolitano de 40 miembros; 35 de los miembros son elegidos de distritos uninominales, mientras que los otros cinco son elegidos en general. Como reflejo de la posición de la ciudad en el gobierno estatal,



Nashville es el hogar del tribunal de la Corte Suprema de Tennessee para Middle Tennessee, una de las tres divisiones.

La ciudad de *Nashville* fue fundada por *James Robertson*, *John Donelson* y un grupo de *Overmountain Men* en 1.779, cerca del asentamiento *Cumberland* original de *Fort Nashborough*. Fue nombrado por *Francis Nash*, el héroe de la *Guerra Revolucionaria Americana*. *Nashville* creció rápidamente debido a su ubicación estratégica como puerto en el río *Cumberland*, un afluente del río *Ohio*; y su posterior estado como un importante centro ferroviario. Para 1.800, la ciudad tenía 345 residentes, incluidos 136 afroamericanos esclavizados y 14 afroamericanos libres. En 1.806, *Nashville* se incorporó como ciudad y se convirtió en la sede del condado de *Davidson County, Tennessee*. En 1.843, la ciudad fue nombrada como la capital permanente del estado de *Tennessee*.

El gobierno de la ciudad de *Nashville* tenía 24 esclavos en 1.831 y 60 antes de la *Guerra Civil*. Fueron "puestos a trabajar para construir el primer sistema de agua exitoso y mantener las calles". Los bloques de subastas y las oficinas de corredores formaban parte del mercado de esclavos en el corazón de la ciudad. Era el centro de las plantaciones que cultivaban tabaco y cáñamo como cultivos básicos, además de la cría y entrenamiento de caballos de pura sangre y otros animales. Durante años, *Nashville* fue considerada una de las capitales más ricas del sur y una gran parte de su importancia provino del negocio del hierro. *Nashville* lideró el sur para la producción de hierro.

En 1.868, pocos años después de la *Guerra Civil*, el capítulo de *Nashville* del *Ku Klux Klan* fue fundado por el veterano confederado *John W. Morton*. Según los informes, inició al general *Nathan Bedford Forrest* en la organización de vigilantes. Los

capítulos de este grupo secreto insurgente se formaron en todo el estado y el sur; se opusieron a la votación y a la organización política de los libertos, trataron de controlar su comportamiento y a veces también atacaron a sus aliados blancos, incluidos los maestros de escuela del norte.

Los blancos dirigieron la violencia contra los libertos y sus descendientes durante y después de la era de la *Reconstrucción*. Dos libertos, *David Jones* y *Jo Reed*, fueron linchados en *Nashville* por multitudes blancas en 1.872 y 1.875, respectivamente. *Reed* fue colgado de un puente sobre el río, pero sobrevivió después de que se rompió la cuerda y posteriormente cayó al agua, y huyó de la ciudad poco después.

El Aeropuerto Internacional de Nashville (IATA: **BNA**, ICAO: **KBNA**, FAA LID: **BNA**) es un aeropuerto público y militar en la sección sureste de *Nashville, Tennessee*. Establecido en 1.937, su nombre original era *Berry Field*, del cual se derivan sus identificadores *ICAO* e *IATA*. La terminal actual se construyó en 1.987 y el aeropuerto tomó su nombre actual en 1.988. El *Aeropuerto Internacional de Nashville* tiene cuatro pistas y cubre 3.900 acres (1.600 ha).

El aeropuerto es servido por 16 aerolíneas y tiene 585 vuelos diarios de llegada y salida con vuelos sin escalas a más de 72 ciudades en *América del Norte* y *Europa*. La *Base de la Guardia Nacional Aérea Berry Field* se encuentra en el *Aeropuerto Internacional de Nashville*. La base es el hogar del 118 ° *Ala del puente aéreo* y es la sede de la *Guardia Nacional Aérea de Tennessee*.

El primer aeropuerto de *Nashville* fue *Hampton Field*, que funcionó hasta 1.921. Fue reemplazado por *Blackwood Field* en la comunidad

Hermitage, que funcionó entre 1.921 y 1.928. Las primeras líneas aéreas en servir a *Nashville*, *American Airlines* y *Eastern Air Lines*, salieron del aeropuerto *Sky Harbor* en el cercano condado de *Rutherford*.

En 1.935, la necesidad de un aeropuerto más grande y más cercano a la ciudad que el *Aeropuerto Sky Harbor* se dio cuenta y el alcalde *Hilary Howse* organizó un comité de ciudadanos para elegir un lugar. Se seleccionó una parcela de 340 acres (1,4 km²) a lo largo de *Dixie Parkway* (ahora *Murfreesboro Road*) compuesta por cuatro granjas, y la construcción comenzó en 1.936 como uno de los



primeros proyectos importantes de *Administración de Progreso de Obras* en el área. El aeropuerto se dedicó el 1 de noviembre de 1.936 a *Berry Field*, llamado así por el coronel *Harry S. Berry*, administrador de *Tennessee* de la *Administración de Progreso de Obras*. Se inauguró en junio de 1.937 con mucha fanfarria, incluidos desfiles, un espectáculo aéreo y una exhibición de bombardeos aéreos por el *105o Escuadrón Aero*, que se basó en el campo. El servicio de pasajeros comenzó a mediados de julio a través de *American Airlines* y *Eastern Airlines*, que operaban *Douglas DC-3*. El nuevo aeropuerto tenía tres pistas de asfalto, una terminal de pasajeros de tres pisos, una torre de control, dos hangares y un faro, y fue construido a un costo de \$ 1.2 millones. En su primer año, *Berry Field* sirvió a 189.000 pasajeros.

Las instalaciones de la *Guardia Nacional de Tennessee* en *Berry Field* durante la Segunda Guerra Mundial fueron, el aeródromo que fue requisado por el *Comando de Transporte Aéreo*

de las Fuerzas Aéreas del Ejército de los Estados Unidos como cuartel general del *Cuarto Comando de Transporte* para el movimiento de nuevos aviones en el extranjero. Durante este tiempo, el gobierno federal amplió el aeropuerto a 1,500 acres (6,1 km²). Al final de la guerra, el aeropuerto fue devuelto al control de la ciudad, con varias instalaciones restantes para el apoyo de la unidad de inquilinos de la *Guardia Nacional de Tennessee*.